

# ZASA

(ZustandsAnalyse für StauAnlagen)

## Mehr Sicherheit für kleine Staudämme

Kleine Staudämme erhalten hinsichtlich der Überwachung und Anlagensicherheit oft weniger Aufmerksamkeit als große. Die Eigentümer und Betreiber sind mitunter auch finanziell geringer ausgestattet, so dass die Vergabe von Überprüfungsaufträgen und Sicherheitskontrollen teilweise seltener erfolgt.

Um zumindest einen ersten Überblick über die Situation einzelner Anlagen zu erhalten und Priorisierungen bei Instandsetzungs- und Anpassungsmaßnahmen vornehmen zu können, wurde eine App entwickelt, die den Zustand von Anlagen auf der Grundlage allgemeinverständlicher Fragen schulnotenähnlich bewertet und bald wieder unter [dam-safety.net](https://dam-safety.net) oder <https://dam-safety.net/login> aufgerufen und genutzt werden kann.

The screenshot displays the ZASA app interface. The top navigation bar includes the ZASA logo, language selection (DE, EN), and utility links (FAQ, HAFTUNGS-AUSSCHLUSS, AUSLOGGEN). The main content area is divided into two parts: a text-based explanation of the app's functionality and a detailed analysis form.

**WIE ES FUNKTIONIERT**

Die App ZASA (Zustandsanalyse für Stauanlagen) ermöglicht eine schnelle erste Einschätzung der Sicherheit kleiner Stauanlagen durch den Benutzer. Durch die Eingabe von einfachen Daten und die Beantwortung vorwiegend allgemeinverständlicher Fragen kann die App auch ohne Spezialkenntnisse auf dem Gebiet des Bauwesens, des Wasserbaus und der Geotechnik angewendet werden. Das Ergebnis sind Schulnoten von 1 (ohne erkennbare Mängel) bis 5 (kritischer Zustand). Wenn nicht alle Fragen beantwortet werden (können), ist die Streuung des Ergebniswertes größer.

**Analysis Form Details:**

- Navigation: Zurück, GESPEICHERT 26.2.2024 - 23:03, 1-10, ANALYSE
- Section: Gebrauchstauglichkeit (Mehrfachnennung möglich)
- Field 1: Maximal möglicher Abfluss über die HWE und durch den Grundablass bei Einhaltung des BHW2 (Input: 97%
- Field 2: Freibordhöhe zur Dammkrone bei Abfluss des Bemessungshochwassers 1 [m] (Input: 9)
- Field 3: Freibordhöhe zur Unterkante von Brücken/ Stegen bei Abfluss des Bemessungshochwassers 2 (Input: 9)
- Section: Bisherige Betriebsauffälligkeiten (Mehrfachnennung möglich)
- Options: Überströmung der Dammkrone, Erdbeben, Versagen von Bauteilen, Beschleunigerutschungen, schnelle Stauspiegelsenkung
- Section: Hochwasserentlastung (HWE) Querschnittsreduktion der Wasserwege (z. B. durch Bewuchs, Sedimente, Einsturz)?
- Buttons: JA, NEIN, UNBEKANNT

**Summary Table:**

Date	Analysis Name	Margin of deviation	Result	Margin of deviation
17/08/2023	ZASA 4	2.71	3.82	4.94
12/05/2023	Test6 ABC-Dam	1	1.77	2.63

**COLOR LEGEND**

Weitere Informationen:  
Prof. Dr.-Ing. habil. R. Pohl  
Ingenieurbüro für Wasserbau und Hydromechanik  
01277 Dresden

Tel./Fax. +49 (0)351/21074699,  
e-mail [mail@wasserbau-pohl.de](mailto:mail@wasserbau-pohl.de)